



# ISO 39001

## Руководство для начала работ ISO 39001

*Системы менеджмента безопасности  
дорожного движения*

Неофициальный перевод

ООО «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТНАЯ КОМПАНИЯ ДАКС» [www.dakc-tek.com](http://www.dakc-tek.com)

# РУКОВОДСТВО ДЛЯ НАЧАЛА РАБОТ ISO 39001: СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Подготовлено Martin Small and Jeanne Breen

## **Зачем внедрять ISO 39001?**

ISO 39001 - это образец передовой практики менеджмента безопасности дорожного движения в организационном контексте. Этот документ содержит указания для организаций, желающих использовать ISO 39001 для улучшения своих показателей безопасности дорожного движения. Руководство представляет собой краткое введение в то, что связано с разработкой и внедрением системы менеджмента безопасности дорожного движения ISO 39001, и побуждает к дальнейшему поиску и рассмотрению.

### **- Предотвращение смертей и серьезных травм в дорожно-транспортных происшествиях является глобальным приоритетом**

- Смерть и серьезные травмы в дорожно-транспортных происшествиях - это предотвратимая проблема, которая ложится неприемлемо тяжелым бременем на сообщества во всем мире.
- Цели устойчивого развития ООН в области безопасности дорожного движения были согласованы в 2015 году.
- Организации могут играть ключевую роль в улучшении показателей безопасности дорожного движения в странах с низким, средним и высоким уровнем доходов.

### **- Устранение основного риска в области охраны труда**

- Дорожно-транспортный травматизм является основной причиной смертности и серьезных травм, связанных с работой.
- Для снижения и, в конечном счете, предотвращения смертности и серьезных травм в результате ДТП необходимо постоянное совершенствование.
- ISO 39001 помогает организациям в решении проблемы риска дорожно-транспортного травматизма, как в сети, так и на рабочем месте.

### **- Для успешного предотвращения дорожно-транспортного травматизма необходимо управление**

- Для эффективного менеджмента безопасности дорожного движения требуется систематический подход, ориентированный на результат.
- Организации любого размера могут внести свой вклад в достижение глобальных, региональных и национальных целей, задач и задач в области безопасности дорожного движения.
- ISO 39001 согласуется с передовым подходом «Система Безопасная» к безопасности дорожного движения и последними стандартами ISO на системы менеджмента. Его содержание, ориентировано на передовую практику безопасности дорожного движения, не встречается в стандартах системы менеджмента охраны труда и технике безопасности.

### **- Внедрение ISO 39001 принесет следующие преимущества:**

- Предотвращение смерти и серьезных травм в системе дорожного движения, в том числе на рабочем месте и во время поездок на работу.
- Содействие более эффективному планированию, проектированию, эксплуатации и использованию системы дорожного движения.
- Сокращение расходов организации на последствия дорожно-транспортных происшествий и несчастные случаи, сокращение количества рабочих дней, потерянных в результате травм, и снижение страховых взносов и расходов на ремонт.
- Демонстрация социальной ответственности, улучшение профиля организации и расширение бизнеса.

### **- ISO 39001 на практике**

- ISO 39001 пропагандируется ведущими международными организациями во всем мире.
- ISO 39001 внедряется во всем мире, в том числе малыми и средними предприятиями.
- Организации сообщают о ряде положительных преимуществ от принятия ISO 39001.

## Зачем организациям нужна система менеджмента безопасности дорожного движения?

### **Предотвращение гибели людей и серьезных травм в результате дорожно-транспортных происшествий является глобальным приоритетом**

Дорожно-транспортный травматизм является девятой по значимости причиной смерти во всем мире, ежегодно унося жизни более 1,25 миллиона человек и десятки миллионов людей получают травмы или становятся инвалидами (ВОЗ, 2016). Для ускорения действий по уменьшению этого бремени, Генеральная Ассамблея ООН объявила Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 гг.). Цели ООН в области устойчивого развития включают задачи по безопасности дорожного движения, направлены на снижение смертности, обеспечение безопасности городского транспорта и внедрение устойчивой практики государственных закупок. ISO 39001 рассматривает вклад, который могут внести организации в предотвращение предотвратимых смертей и серьезных травм в системе дорожного движения.



### **Дорожно-транспортный травматизм является основной причиной смерти и серьезных травм, связанных с работой**

На долю травм, полученных в дорожно-транспортных происшествиях, приходится около 50% смертей, связанных с работой на дорогах общего пользования<sup>1,2</sup>. Эти последствия для безопасности дорожного движения являются дорогостоящими, но их можно предотвратить с помощью надлежащей практики менеджмента безопасности дорожного движения.

Системы менеджмента безопасности широко используются крупными корпорациями для ограничения подверженности организации рискам безопасности, и лежат в основе безопасных авиационных, морских и железнодорожных перевозок. Однако организационное управление, направленное на повышение безопасности дорожного движения, менее очевидно в дорожном движении и в основных программах по охране труда и технике безопасности, даже в странах, наиболее активно занимающихся вопросами безопасности дорожного движения<sup>3</sup>.

### **Необходим системный подход, нацеленный на результат**

Предотвращение дорожно-транспортного травматизма требует четкой ориентации на достижение результатов, осмысленной совместной ответственности и систематического управления в государственном и частном секторах. ISO 39001 помогает организациям всех типов и размеров в решении задач менеджмента безопасности дорожного движения.

ISO 39001 полностью соответствует другим стандартам системы менеджмента ISO, включая ISO 9001 Системы Менеджмента Качества и ISO 14001 Системы Менеджмента Окружающей Среды. Хотя стандарт ISO 39001 содержит указания по ключевым вопросам безопасности и уделяет особое внимание достижению лучших результатов в среднесрочной и долгосрочной перспективе, он не предписывает конкретных мер безопасности. Организация должна определить их посредством процессов управления безопасностью.

ISO 39001 также полностью соответствует системному подходу к безопасности дорожного движения, который включен в Глобальный план ООН по безопасности дорожного движения и Целям устойчивого развития ООН. ISO 39001 разработан, чтобы помочь организациям снизить и в конечном счете, устранить частоту и риск смерти и серьезных травм, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

### **Преимущества внедрения стандарта ISO 39001**

Организации, внедряющие системы менеджмента безопасности дорожного движения, будут иметь все возможности для того, чтобы:

- Вносить вклад в национальные и глобальные усилия по предотвращению гибели и серьезных травм в дорожно-транспортных происшествиях.
- Демонстрировать организационную приверженность проблеме, вызывающей серьезную общественную озабоченность.
- Устранить один из основных рисков организации в области безопасности труда.
- Сократить организационные затраты из-за дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев, а также рабочих дней, потерянных из-за травм.

<sup>1</sup> M Small, T Bailey and M Lydon, (2014) *Work Related Road Safety* RACV Research Report 14/01, Melbourne.

<sup>2</sup> J Breen (2012, updated 2015) *Work-Related Road Safety* European Road Safety Observatory, Brussels.

<sup>3</sup> Royal Society for the Prevention of Accidents, (2012), *Managing Occupational Road Risk*, Birmingham,

- Максимально использовать имеющиеся ресурсы для снижения рисков опасности на дороге.
- Рекламирывать организацию, улучшать ее репутацию и увеличивать бизнес.
- Повышать конкурентные преимущества при участии в тендерах.
- Снижать страховые взносы и счета за ремонт.

### Безопасный Системный подход

Конечная цель в рамках подхода «Система безопасности» состоит в том, чтобы исключить дорожные происшествия со смертельным исходом и серьезными травмами, временно подкрепляя их периодическими количественными задачами по сокращению числа смертей и серьезных травм, а также тех факторов, которые причинно связаны с ними.

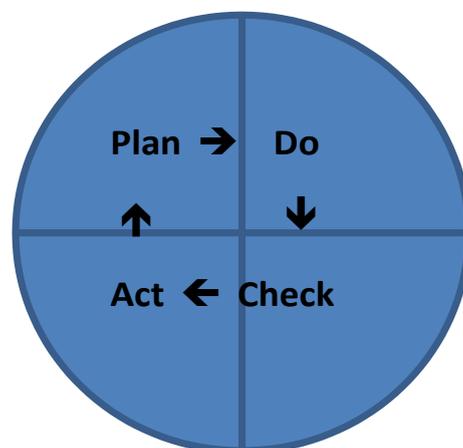
Меры, принимаемые в рамках «Безопасной Системы», охватывают все элементы системы дорожного движения и их связи - дорожную инфраструктуру, транспортные средства, систему скорой медицинской помощи и участников дорожного движения. ISO 39001 предоставляет инструмент управления для обеспечения наилучших возможных результатов этих усилий.

В основе подхода «Безопасная Система» лежит разработка и управление системой дорожного движения, способной лучше учитывать человеческие ошибки и признавать физическую уязвимость участников дорожного движения. Это достигается главным образом за счет управления энергией при столкновении, с тем чтобы ни один участник дорожного движения не подвергнулся воздействию сил дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к гибели людей или серьезным травмам.

### ISO 39001 входит в семейство стандартов системы менеджмента ISO

ISO 39001 помогает организациям интегрировать безопасность дорожного движения в качестве основной цели в свои системы менеджмента. Являясь одним из семейства стандартов системы менеджмента ISO, он основан на последней общей структуре менеджмента, разработанной ISO, и процессе «Планируй, Делай, Проверь и Действуй».

Система менеджмента безопасности дорожного движения может быть интегрирована с общей системой менеджмента организации и с несколькими параллельными направлениями стандартов системы менеджмента, например, ISO 9001 (качество) и ISO 14001 (окружающая среда). Организациям, которые уже имеют соответствующие сертификаты, будет проще внедрить специальный компонент безопасности дорожного движения в свою существующую систему менеджмента, а также получить дополнительные преимущества от уникальных элементов, предусмотренных ISO 39001, которые не охвачены ни одним другим стандартом ISO на системы менеджмента.



### Дорожная карта по внедрению ISO 39001

В общих чертах, организация, желающая получить сертификат ISO 39001 или следующая этому проверенному методу разработки системы менеджмента безопасности до рассмотрения вопроса о сертификации, должна выполнить следующие шесть шагов базовой модели непрерывного улучшения по принципу «Планируй, Делай, Проверь и Действуй»<sup>4</sup>.



<sup>4</sup> Этот раздел основан на Приложении А стандарта ISO39001:2012 и руководстве, подготовленном в M Small, S Job, R Excell, C Sakashita, (2015) Системы Менеджмента Безопасности для Дорожных Агентств: ISO 39001 и Следующий Шаг к созданию Системы Безопасного Дорожного Транспорта. Отчет об исследованиях Austroads AP-496-15, Sydney.

## **Шаг 1: Область применения и контекст**

*Определите влияние, которое организация может оказать на безопасность дорожного движения (БДД), сопоставьте это влияние с заинтересованными сторонами и определите область применения системы менеджмента БДД (см. раздел 4 ISO 39001).*

Стандарт требует, чтобы организация взяла на себя долгосрочную цель по окончательному устранению смертности и серьезных травм в результате дорожно-транспортных происшествий, при этом позволяя ей определять масштаб системы менеджмента, которую она внедряет.

Область применения системы менеджмента, лучше всего определить, сначала рассмотрев следующие виды деятельности, влияющие на безопасность участников дорожного движения:

- Использование сотрудниками системы дорожного движения на работу и с работы или при исполнении служебных обязанностей.
- Грузовые и пассажирские перевозки в системе дорожного движения, осуществляемые организацией или по договору с другими организациями.
- Действия, которые генерируют трафик в и из мест, контролируемых или находящихся под влиянием организации, таких как супермаркеты, школы и места с большим количеством посетителей.
- Предоставление услуг и продуктов для системы дорожного движения, таких как строительство или техническое обслуживание дорог или транспортных средств, а также такие виды деятельности, как экстренное реагирование на травмы или обеспечение правопорядка.

Каждое из этих действий может вовлечь организацию в повышение риска смертельного исхода или серьезных травм на дорожной сети или на ее территории, либо в снижение этого риска. В этот процесс необходимо вовлечь заинтересованные стороны, так как они, вероятно, должны будут играть определенную роль в реализации.

## **Шаг 2: Лидерство**

*Установить приверженность руководства, приняв долгосрочную концепцию устранения смертности и тяжелых травм и выделив ресурсы для создания, внедрения, поддержания и постоянного улучшения системы менеджмента БДД для достижения этих целей. Установить, документировать и довести до сведения Политику БДД, а также распределить организационные обязанности (см. раздел 5 ISO 39001).*

ISO 39001 требует, чтобы высшее руководство организации демонстрировало лидерство и приверженность различными способами, включая:

- Принятие решения об исключении смертности и серьезных травм в результате дорожно-транспортных происшествий в качестве долгосрочной цели БДД, а также принятие решения о промежуточных результатах БДД.
- Работу в партнерстве и сотрудничестве с заинтересованными сторонами для разработки системы безопасного дорожного движения для достижения установленных целей БДД.
- Объяснение важности эффективного управления БДД и соответствия требованиям системы менеджмента БДД.
- Назначение и распределение человеческих и финансовых ресурсов для создания, внедрения, обслуживания и постоянного улучшения системы менеджмента БДД.

Еще одним ключевым аспектом лидерства является необходимость подготовки краткого заявления о политике, отражающей приверженность высшего руководства делу устранения смертельных случаев и серьезных травм, а также постоянному совершенствованию системы менеджмента. Политика становится руководящим документом для разработки целей и задач, и мобилизации ресурсов, необходимых для их достижения.

## **Шаг 3: Планирование**

*Определяйте риски и возможности посредством оценки текущей эффективности и определяйте факторы производительности БДД, имеющие отношение к агентству. Установите цели и задачи для каждого фактора производительности и разработайте планы действий (см. раздел 6 ISO 39001).*

Определяющей чертой ISO 39001 является определение факторов безопасности, которые организация должна учитывать при разработке своих целей и задач. В стандарте указаны три набора показателей безопасности:

- Факторы риска (например, интенсивность движения на дорожной сети различных групп пользователей, включая уязвимых пользователей – пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов).
- Окончательные показатели безопасности (например, количество смертей или серьезных травм на дорогах).

- Факторы промежуточных показателей безопасности (те факторы, имеющие доказательную базу, которая связывает их улучшение с повышением безопасности).

### **Промежуточные результаты безопасности**

В то время как факторы подверженности риску и факторы конечного результата безопасности нуждаются в постоянном мониторинге, промежуточные факторы результата безопасности (которые причинно связаны с факторами конечного результата безопасности) требуют наибольшего внимания. Это связано с тем, что они обеспечивают наилучшие средства для оценки базового уровня безопасности, а не полагаются на относительно редкие случаи аварий или травм. Типичные промежуточные результаты или показатели эффективности безопасности, на которые нацелены и/или которые отслеживаются в успешной работе по обеспечению безопасности дорожного движения, включают следующее:

- Средняя скорость или уровень превышения скорости.
- Уровень использования ремней безопасности, детских удерживающих устройств и шлемов.
- Уровень трезвого вождения.
- Рейтинги безопасности дорожной сети с использованием оценок iRAP (Международная программа оценки состояния дорог).
- Рейтинг безопасности автопарка с использованием оценок NCAP (Европейская программа оценки новых автомобилей).
- Время реагирования системы экстренной медицинской помощи.

Соответствующие институциональные результаты также можно измерять, нацеливать и контролировать. Примером может служить уровень установки напоминаний о ремнях безопасности в автопарке, который повлияет на уровни использования ремней безопасности.

Общие категории факторов БДД, которые необходимо учитывать в рамках ISO 39001, следующие:

- *Конструкция дорог и безопасная скорость, особенно с учетом разделения (встречного транспорта и уязвимых участников дорожного движения), боковых зон и конструкции перекрестков.*
- *Использование соответствующих дорог в зависимости от типа транспортного средства, пользователя, типа груза и оборудования.*
- *Использование средств личной безопасности, особенно ремней безопасности, детских удерживающих устройств, велосипедных и мотоциклетных шлемов, а также средств, позволяющих видеть и быть увиденным.*
- *Использование безопасной скорости движения с учетом типа транспортного средства, дорожного движения и погодных условий.*
- *Состояние водителей, особенно с учетом усталости, рассеянности, употребления алкоголя и наркотиков.*
- *Планирование безопасной поездки, включая рассмотрение необходимости поездки, количества и способа поездки, а также выбор маршрута, транспортного средства и водителя.*
- *Безопасность транспортных средств, особенно в отношении защиты пассажиров, защиты других пользователей (как уязвимых, так и других лиц, находящихся в транспортном средстве), предотвращения дорожно-транспортных происшествий и смягчения их последствий, пригодности к эксплуатации, грузоподъемности транспортного средства и крепления грузов в транспортном средстве и на нем.*
- *Соответствующее разрешение на вождение/управление транспортными средствами данного класса.*
- *Удаление непригодных транспортных средств и водителей/пассажиров с дорог.*
- *Послеаварийное реагирование и первая помощь, готовность к чрезвычайным ситуациям, послеаварийное восстановление и реабилитация.*

После того как организация выбрала факторы эффективности безопасности, с которыми она хочет работать, необходимо установить цели и задачи для промежуточных результатов, а также разработать конкретные планы действий для поддержки достижения этих и основных задач и целей. Сосредоточив внимание, измеряя и отслеживая факторы промежуточных результатов, которые в наибольшей степени улучшат эффективность БДД, можно добиться систематических улучшений.



**Примеры контекста БДД и факторов эффективности для различных типов организаций<sup>5</sup>**

<p>Перевозка людей и грузов</p> <p>Небольшая таксомоторная компания</p>	<p>Основной вид деятельности по перевозке людей напрямую влияет на безопасность сотрудников, клиентов и других участников дорожного движения. К заинтересованным сторонам, с которыми может потребоваться консультации таксомоторной компании, относятся клиенты (например, в отношении использования удерживающих устройств), водители (в отношении скорости) и лиц, участвующих в покупке транспортных средств (в отношении выбора безопасных транспортных средств) и техническом обслуживании (для обеспечения безопасности). Ключевые факторы эффективности БДД для таксомоторной компании должны включать ухудшение работы водителя (например, усталость, алкоголь или наркотики), скорость вождения, использование ремней безопасности водителем и пассажиром, выбор и техническое обслуживание транспортного средства, а также планирование поездки. Основные инструменты мониторинга включают использование удерживающих устройств и статус водительских прав.</p>
<p>Перевозка людей и грузов</p> <p>Многонациональная организация по продажам и маркетингу</p>	<p>Вождение по делам компании представляет собой наиболее рискованный вид деятельности во многих многонациональных компаниях, имеющих региональные или глобальные автопарки. Водители, работающие в сфере продаж, обслуживания и другие водители могут проводить от 40% до 60% своего рабочего времени за рулем служебных автомобилей, принадлежащих компании, арендованных, взятых напрокат или других транспортных средств. Следовательно, компании обязаны обеспечивать здоровье и безопасность своих сотрудников и сообщества, в которых они работают. Ключевые факторы эффективности БДД включают в себя: понимание рисков безопасности их парка, т.е. риска смерти и травм; соответствующий въезд и выезд транспортных средств и водителей на дорожную сеть; правила, касающиеся скорости, алкоголя, использования ремней безопасности/шлема, усталости и отвлечения водителя, выбора/технического обслуживания транспортного средства; планирование поездок; менеджмента БДД подрядчика; и корпоративную социальную ответственность посредством участия в информационно-пропагандистской деятельности по вопросам безопасности дорожного движения и поддержки общественных инициатив в области безопасности дорожного движения.</p>
<p>Перевозка людей и грузов</p> <p>Поставщик автомобильных грузоперевозок</p>	<p>Эксплуатация коммерческих транспортных средств связана с непропорционально большим числом смертей на дорогах мира. Поставщики автомобильных грузоперевозок несут ответственность за БДД перед своими сотрудниками, третьими лицами, с которыми они работают и сообществами, в которых они работают. Они также несут ответственность перед своими клиентами за безопасную доставку товаров. Ключевые факторы эффективности БДД включают в себя выбор водителя и то, как водителями управляют и мотивируют их для обеспечения соответствующих навыков и поведения, особенно с точки зрения управления скоростью и физической подготовки водителя; выбор и использование транспортных средств, наиболее подходящих для выполнения поставленной задачи, разработанных и оснащенных для снижения риска дорожно-транспортного происшествия, а также риска гибели и серьезных травм пассажиров и других участников дорожного движения, а также осмотренных и обслуживаемых для обеспечения пригодности к эксплуатации; грузы, которые должным образом управляются, чтобы гарантировать отсутствие перегрузки и безопасное крепление груза; планирование безопасных перевозок для обеспечения наиболее подходящих маршрутов, скоростей и часов работы/вождения; и учет других уязвимых участников дорожного движения в пределах дорожной сети, особенно в случае дорожно-транспортного происшествия, и готовность к чрезвычайным ситуациям.</p>

<sup>5</sup> На основе таблицы А.1 — Контекст БДД и факторы эффективности для различных типов организаций, Приложение А ISO 39001:2012.

#### Шаг 4: Внедрение

*Внедрение и функционирование системы менеджмента БДД, а также обеспечение достаточного потенциала для достижения целей и задач (см. разделы 7 и 8 ISO 39001).*

Определяющие особенности ISO 39001 как стандарта менеджмента, заключаются в первых трех шагах разработки системы менеджмента. Внедрение, функционирование, оценка и улучшение системы менеджмента носит более общий характер, отражая хорошие процессы менеджмента.

ISO 39001 подчеркивает несколько ключевых функций внедрения:

- Эффективная координация деятельности как внутри самой организации, так и с внешними заинтересованными сторонами необходима для успешного функционирования системы менеджмента.
- Для внедрения системы менеджмента безопасности, требуется постоянное выделение ресурсов, и вероятно, потребуются дополнительные ресурсы для поддержки усовершенствований системы.
- Для системы менеджмента требуется персонал, который понимает ее назначение и ключевые процессы, и подходы необходимые для ее реализации, а также процессы, обеспечивающие распространение и внедрение новых методов и методов обеспечения безопасности с течением времени.
- Требования системы менеджмента безопасности должны быть доведены до сведения и регулярно продвигаться как внутри организации, так и за ее пределами в целях обеспечения поддержки этой системы и дальнейшего снижения рисков, связанных с дорожным движением.

Процессы обеспечения безопасности дорожного движения должны быть установлены, задокументированы и соблюдены. Процессы и документация должны поддерживать задачу менеджмента, а не становиться бременем или центром внимания сами по себе. Документация системы и отчетность, связанная с системой, должны быть достаточными только для целей эффективного контроля факторов риска для безопасности и улучшения результатов безопасности с течением времени.

#### Шаг 5: Мониторинг и оценка

*Мониторинг и оценка эффективности БДД, проведение внутренних аудитов и периодических надзоров системы менеджмента БДД для выявления возможностей для постоянного улучшения (см. раздел 9 ISO 39001).*

Эффективность системы менеджмента и достигаемые ею результаты необходимо отслеживать и оценивать с течением времени. Должны быть установлены процессы мониторинга, расследования, аудита и анализа, которые сосредоточены на критических проблемах безопасности, то есть на факторах эффективности безопасности, которые были определены организацией. Кроме того, важно периодически проводить оценку соответствия стандарту.

#### Шаг 6: Постоянное улучшение

*Постоянно улучшать систему менеджмента БДД после проверки эффективности БДД и самой системы менеджмента БДД (см. раздел 10 ISO 39001).*

На устранение причастности организации к гибели и тяжелым травмам на дороге потребуется время. Организациям необходимо заблаговременно определить наиболее существенные улучшения, которые могут быть внесены в их собственную деятельность, и работать над их достижением. ISO 39001 требует от высшего руководства провести критический анализ того, что требуется для достижения целей системы менеджмента РТС, и внести необходимые изменения в систему менеджмента.

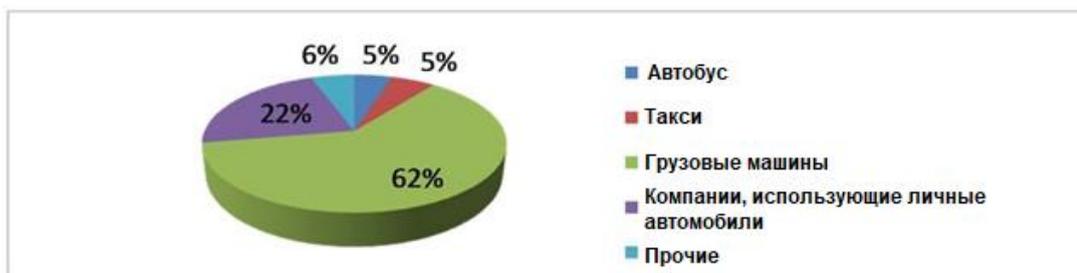


## ISO 39001 на практике

ISO 39001 все чаще применяется для сообщения о положительном эффекте во всем мире в странах с низким, средним и высоким уровнем дохода. Наиболее часто сообщаемые преимущества - это повышение осведомленности и заинтересованности высшего руководства в обеспечении безопасности дорожного движения, а также снижение затрат организации, включая счета за ремонт и страховые взносы, и улучшение корпоративного имиджа.

Мониторинг в Японии, которая особенно активно внедряет ISO 39001, показывает, что большинство сертифицированных организаций являются транспортными предприятиями, большинство из которых являются малыми и средними предприятиями..

### Организации, сертифицированные по ISO 39001, по секторам в Японии (октябрь 2016 г.)



Ведущая роль национального правительства приводит к принятию ISO 39001 в сфере государственных закупок (например, в Швеции), в государственной политике безопасности автопарка (например, в Колумбии, Малайзии (Королевская полиция) и на Маврикии), наличию финансовых стимулов для разработки ISO 39001 в организациях (например, Япония) и выпуску «Руководства для начинающих» для дорожных агентств (например, Австралия). О существовании отчетов об исследованиях, материалов для руководства и обучения по ISO 39001 сообщается в нескольких странах (например, в Великобритании, Малайзии).

### Примеры внедрения ISO 39001 в двух странах

Деятельность	Швеция	Япония
<b>Принятие ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Швеция приняла стандарт ISO 39001 и опубликовала перевод на шведский язык	<input checked="" type="checkbox"/> Япония приняла стандарт ISO 39001 и опубликовала перевод на японский язык.
<b>Наличие органа по сертификации ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Имеется 2 органа по сертификации.	<input checked="" type="checkbox"/> 18 органов по сертификации работают по ISO 39001 (не аккредитованные).
<b>Наличие процесса аккредитации по ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Национальный орган по аккредитации руководит процессом сертификации. Он опубликовал руководство по аккредитации.	<input checked="" type="checkbox"/> Японский совет по аккредитации (JAB) разработал схему аккредитации по ISO 39001 в 2014 году.
<b>Национальный зеркальный комитет по ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> В состав зеркального комитета входят совместные ведущие учреждения по безопасности дорожного движения, крупный муниципалитет, национальная зонтичная организация по безопасности дорожного движения и организации пользователей; отраслевые органы; компании и сертификационный орган.	<input checked="" type="checkbox"/> В состав зеркального комитета входят научные эксперты, правительство, транспортный бизнес, производители автомобилей, страховые органы, органы по сертификации и орган по аккредитации.
<b>Количество организаций, сертифицированных по ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Имеются 7 организаций, сертифицированных по ISO 39001 аккредитованным органом по сертификации: 2 в общественном транспорте и 5 в грузовом транспорте. Около 110 организаций сертифицированы по ISO 39001 ассоциацией автотранспортных компаний (неаккредитованные): транспортные/логистические организации.	<input checked="" type="checkbox"/> 144 организации сертифицированы по ISO 39001 (октябрь 2016), 17 частными органами по сертификации в Японии. В основном это организации, занимающиеся грузовыми перевозками.
<b>Активное продвижение и мониторинг ISO 39001?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Органы по сертификации активно продвигают ISO 39001. Продвижение также осуществляется в презентациях на конференциях, проводимых различными заинтересованными сторонами в области безопасности дорожного движения. Мониторинг осуществляется национальным зеркальным комитетом.	<input checked="" type="checkbox"/> Национальное Агентство по Автомобильной Безопасности и Помощи Пострадавшим (NASVA) активно продвигает и контролирует принятие ISO 39001 через веб-сайт, семинары, опросы.

<p><b>Финансирование разработки ISO 39001?</b></p> <p><b>Государственные закупки и ISO 39001?</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ISO 39001 возглавляет представитель Шведской Транспортной Администрации: секретариат предоставляется Шведским институтом стандартов.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ISO 39001 используется в некоторых контрактах на общественный транспорт и часто включается поставщиками в свои бизнес-процессы. Требования к безопасности дорожного движения широко используются в государственных закупках.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Система субсидирования развития систем ISO39001 была создана Министерством Земли, Инфраструктуры, Транспорта и Туризма Японии в мае 2016 года.</p>
<p><b>Руководство по ISO 39001?</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ISO 39001 встроен в Шведскую структуру Vision Zero и связанное с ней руководство. Volvo Trucks (Бразилия) выпустила руководство по началу работы с ISO 39001).</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> В Японии опубликовано несколько справочников по стандарту ISO 39001.</p>
<p><b>Влияние внедрения ISO 39001?</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Положительные преимущества, выявленные организациями, внедривших стандарт ISO 39001, включают демонстрацию высокой заинтересованности в безопасности дорожного движения, снижение затрат на ущерб, улучшение экономии топлива и т.д.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> По результатам опроса NASVA среди организаций, сертифицированных по ISO 39001, отмечается повышение осведомленности высшего руководства о безопасности, снижение страховых взносов и затрат на дорожно-транспортные происшествия, а также улучшение корпоративного имиджа, внутренние и внешние коммуникации.</p>

\* Для получения дополнительной информации об ISO/TC241 и его деятельности, пожалуйста, обратитесь по адресу: <https://www.iso.org/committee/558313.html>

**Международная  
Организация  
Стандартизации  
International  
Organization for  
Standardization**

ISO Central Secretariat Ch. de Blandonnet 8  
CP 401  
CH – 1214 Vernier, Geneva  
Switzerland

**iso.org**

© ISO, 2017  
All rights reserved

